

# R3 通学路交通安全点検箇所 ⑤～⑭ 【穴水小学校・穴水中学校】

### ⑧ 町道中学校線

道路幅員は十分あるが、歩車道の境がなく危険。横断歩道もできたので片側に歩行用エリアを明確にできないか。(歩行空間の明確化(グリーンベルトの整備)R3年度 整備完了)

**対策前** **対策後**

### ⑥ 町道西川島街路線 (西川島地区)

側溝に蓋がなく危険。住宅の増加により通勤、通学時間帯の交通量が増加してきている。(R3年度新規対策箇所)

**対策前** **対策後**

### ⑤ 町道北七海線

幅員狭小で側溝に転落する事案が発生している。(H30より継続して整備中)

**対策前** **対策中**

### ⑦ 主要地方道穴水剱地線

近くに企業の駐車場があるので、多くの車が行き来することから、通行人、車同士がすれ違うため大変危険。(踏切改良については現状厳しい。H30年度に路面標示を整備)対策完了

**対策前** **対策後**

### ⑪ 段差解消(教育委員会)

越の原から市街地への道路が整備され、大型車が多く往来することから歩行者に危険がおよんでいる。(R4年度以降 グリーンベルト及び路面標示の整備)

**対策前** **対策後**

### ⑫ 主要地方道七尾輪島線

国道249号輪島交差点から穴水小学校までの一部区間で歩道が途切れ危険。(道路に飛び出した庭木の伐採を随時依頼するとともに安全教育を徹底)

**対策前** **対策中**

### 国道249号線 乙ヶ崎地内

交通量の多い箇所であるが、歩道箇所が狭く、児童・生徒も登下校で利用しているため危険である。(R3年度より 整備中)

**対策前** **対策中**

### ⑭ 町道志ヶ浦線

幅員狭小で側溝に転落する事案が発生している。(R1より継続して整備中)

**対策前** **対策後**

### ⑩ 町道川島海岸線

児童の下校時間などに、あすなる広場利用者等が猛スピードで走行し危険を感じる。(R3年度 町単独費で路面標示の整備済み)

**対策前** **対策後**

### ⑬ 町道大町街路線

側溝に蓋がなく危険。住宅の増加により通勤、通学時間帯の交通量が増加してきている。(H30より継続して整備中)

**対策前** **対策後**